



# ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA MOVILIDAD EN LOS MUNICIPIOS RURALES

## ¿POR QUÉ?

La situación del mundo rural, su despoblamiento y la brecha de servicios con respecto a las áreas urbanas se ha convertido en un asunto transversal. En el mundo rural existe el reto de garantizar la movilidad sostenible por medio del transporte público ya que son zonas con pocos habitantes y dispersos, y distanciados del núcleo urbano.



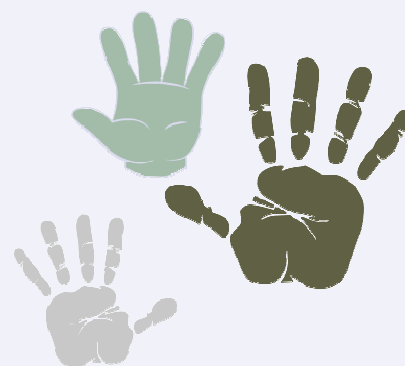
La necesidad de búsqueda de soluciones se ha intensificado con la situación de la pandemia ya que la ciudadanía ha vuelto a utilizar el transporte privado, como es el coche en sus desplazamientos diarios.

Por lo tanto, la recuperación Post-Covid nos marca una agenda en la que tenemos que promocionar el transporte público y la vuelta a la movilidad sostenible.

Es necesario desarrollar alternativas al vehículo privado que garanticen el acceso a la movilidad sostenible a toda la ciudadanía: personas sin carnet de conducir, mayores, personas de movilidad reducida, etc.

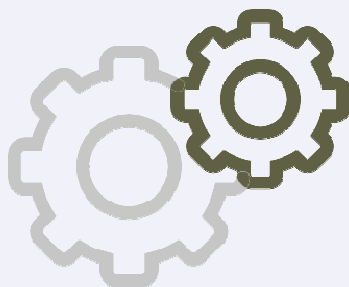
## ¿QUIÉN?

Dirección de Movilidad y Transporte de la Diputación Foral de Gipuzkoa.



## ¿PARA QUÉ?

Cubrir las necesidades de movilidad adaptadas a toda la población, especialmente a los colectivos más vulnerables.



Mejorar la cohesión social y de la resiliencia comunitaria a través de la creación de vínculos intergeneracionales, reduciendo costes e impactos medioambientales.

## ¿CÓMO?

Realizar un estudio sobre las posibilidades de mejora de la movilidad colectiva en los municipios rurales. Tomando una comarca como piloto, diseñar una serie de acciones, para una zona o conjunto de municipios, y por medio de procesos participativos generar un ecodiseño centrado en la persona y en los colectivos más vulnerables e ir refinando las soluciones a medida que el grupo motor vaya profundizando en comprender el reto, basado en la metodología del prototipo-testeo de pilotos.

